

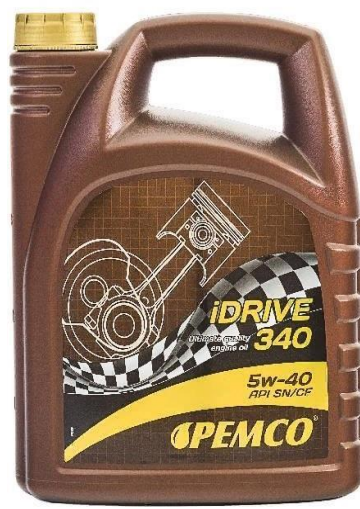
# Прейскурант розничных цен на масло PEMCO

Генеральный директор ООО «РемТехСтрой»  
Никитина Т.В.

Утверждаю

Дата 01/03/2019

			
ПРАЙС-ЛИСТ на 01.01.2019 года	Вязкость SAE	Тара	Цена, руб
<b>СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>			
<b>PEMCO iDRIVE 350</b> API SN/CF, ACEA C3/A3/B4, VW504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04	<b>5W-30</b>	1 Liter	<b>310</b>
		4 Liter	<b>1130</b>
		4 Liter metal	<b>1170</b>
		5 Liter	<b>1380</b>
		20 Liter	5100
<b>PEMCO iDRIVE 340</b> API SN/CF, ACEA A3/B4, VW502.00/505.00, MB 229.3/226.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN0710/RN0700	<b>5W-40</b>	1 Liter	<b>270</b>
		4 Liter	<b>1000</b>
		5 Liter	<b>1230</b>
		20 Liter	4650
<b>ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>			
<b>PEMCO iDRIVE 260</b> API SN/CF, ACEA A3/B4, VW502.00/505.00, MB 229.1, Renault RN0700	<b>10W-40</b>	1 Liter	<b>220</b>
		4 Liter	<b>820</b>
		4 Liter metal	<b>870</b>
		5 Liter	<b>980</b>
		5 Liter metal	<b>1040</b>
		20 Liter	3610
<b>СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ</b>			
<b>PEMCO DIESEL G-6 ECO UHPD</b> CI-4/SL, E4/E7, MB 228.5, Volvo VDS-3, MAN M 3277 3377, Renault RXD/ RLD-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC-IV- 10, Detroit Diesel 93K215, GLOBAL DHD -1	<b>10W-40</b>	10 Liter	<b>2610</b>
		20 Liter	5220
<b>PEMCO DIESEL G-10 UHPD</b> CI-4/SL, E4/E7, MB 228.5, Volvo VDS-3, MAN M 3277, Renault RLD-2	<b>5W-40</b>	10 Liter	<b>2570</b>
		20 Liter	5130
<b>ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ</b>			
<b>PEMCO DIESEL G-5 UHPD</b> CI-4/SL, E7, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN 3275,  Renault RLD-2, Cat ECF-2, Cummins CES 20076/77/78, Deutz DQC-III-05, Detroit Diesel 93K215, GLOBAL DHD -1	<b>10W-40</b>	5 Liter	<b>1060</b>
		10 Liter	2020
		20 Liter	4040
<b>МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ</b>			
<b>PEMCO DIESEL G-4 SHPD</b> CI-4/CF-4/SL, E7, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN 3275, Renault RLD-2, Cat ECF-2, Cummins CES 20076/77/78, Deutz DQC-III-10, Detroit Diesel 93K215, GLOBAL DHD -1	<b>15W-40</b>	5 Liter	<b>1010</b>
		20 Liter	3800
<b>ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП И ВЕДУЩИХ МОСТОВ</b>			
<b>PEMCO iPOID 595 SAE 75W-90 GL-5</b> LS; SAE J2360; MT 1; MACK GO-J; MACK GO-J; MACK GO-JPlus; SCANIA STO 1:0; Ford WSD-M2C200-C	<b>75W-90</b>	1 Liter	410
		5 Liter	1830
		20 Liter	6850
<b>ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП</b>			
<b>PEMCO iMATIC 450 ATF JWS DEXRON III</b> AISIN Warner JWS 3309 JASO M 315 Type 1A Toyota ATF Type T/T-II/T-III/T-IV JATCO ATF Nissan/Infiniti MATIC Fluid C/D/J Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III Mazda ATF D-III/M-3 Daihatsu Alumix ATF Multi Honda ATF Z-1 (not for CVT) Suzuki ATF Oil / ATF Oil Special Hyundai/Kia Daewoo GM H Ford Mercon V		1 Liter	<b>240</b>
		4 Liter metal	<b>890</b>
		20 Liter	3930
<b>PEMCO iMATIC 460 ATF CVT</b> Toyota/Daihatsu TC Nissan/Subaru/Dodge/NS-2 Suzuki TC/NS-2 Hyundai/Kia SP-III Mitsubishi CVTF-J1/SP III Ford CVT 23 MB 236.20 VW/Audi TL 52 180,G 052 180 A1/A2/A6		1 Liter	<b>450</b>
		5 Liter	<b>1990</b>
		20 Liter	7410
<b>PEMCO iMATIC 465 DEXRON VI</b> Ford Mercon LV Toyota Type WS Hyundai SP-IV Nissan Matic S Allison C4 Chrysler ATF+4 MB 236.14 Shell M-1375.4 JASO 1A		1 Liter	<b>380</b>
		4 Liter	<b>1330</b>
		20 Liter	6410



Масло **PEMCO** производится в Литве немецким концерном **SCT-Vertriebs GmbH** на немецком оборудовании и по немецким технологиям на основе базовых масел **NESTE** финского производства с применением современных присадок от корпораций **Afton, Infineum, Lubrizol**. При этом стоимость масла Ремсо, при немецком качестве, заметно ниже немецких аналогов. Почему?

1. Масло производится на заводе SCT-Vertriebs GmbH в Клайпеде (Литва). *Зарплата в Литве, налоги, стоимость электричества - гораздо ниже, чем в Германии.*

2. Клайпеда – большой морской порт, и завод находится в непосредственной близости у порта. *Это значительно снижает стоимость транспортной составляющей, как при доставке сырья на завод из близлежащей Финляндии, так и при отправке готовой продукции потребителям. Морские перевозки в 10 раз дешевле наземных!*

3. Производители масла в Германии обязаны платить «Утилизационный сбор» за утилизацию отработанного масла и его пластиковой тары. Разумеется, этот Сбор закладывается в цену масла. *В Литве никаких утилизационных сборов с производителей масла не взимается.*

4. В Германии производители обязаны включать в состав масла восстановленную «Отработку». Разумеется, что стоимость восстановления отработки закладывается в цену масла. *В Литве производители масла не имеют никаких обязательств по «Отработке».*

5. Завод в Клайпеде сам производит тару, как пластиковую, так и железную, что тоже снижает себестоимость конечного продукта.

Как говорится - картина МАСЛОМ!